

Manual do Usuário
Climatizador Slim

Maxiclima

Maxiclima
Seu caminhão, seu lar.



SAC: 0800 643 2522 / www.maxiclima.com.br
Rua Luiz Miotto, 20 - São Marcos/RS - 95190 000
Fone/fax: (54) 3291-8000



Parabéns!

Você acaba de adquirir um produto Maxiclíma que reúne máxima tecnologia e qualidade para seu dia-a-dia pelas estradas do país. Contamos com mais de mil postos de distribuição em todas as regiões do Brasil e estamos sempre prontos para atendê-lo com eficiência e agilidade. Leia atentamente as instruções antes de utilizar o aparelho e guarde este manual para referências futuras.

Para informações sobre a **instalação** acesse nosso site: www.maxiclíma.com.br e baixe nosso guia ilustrado, que ensina passo a passo a melhor forma de instalar seu Maxiclíma.

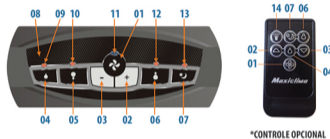
Em caso de qualquer dúvida, ligue gratuitamente para o Serviço de Atendimento ao Cliente: 0800 643 2522

Índice

Utilização Modelo Master	3
Limpeza e manutenção	4
Proteções do sistema	4
Informativo técnico	5
Esquema elétrico	5
Componentes de manutenção	6
Certificado de garantia	7

Utilização

Modelo Master



- 01 – Liga / Desliga a climatização;
- 02 – Aumenta a velocidade do ventilador;
- 03 – Diminui a velocidade do ventilador;
- 04 – Liga / Desliga a bomba d'água quando a climatização está ligada;
- 05 – Desativado;
- 06 – Liga / Desliga a iluminação interna;
- 07 – Liga / Desliga a Sleep Timer;
- 08 – Sensor de Controle Remoto;
- 09 – LED indicador de estado de umidificação: Quando aceso, indica que há circulação de água no climatizador. Se piscar, indica falta d'água no reservatório. Se desligar não há circulação de água;
- 10 – LED indicador de iluminação externa: Se aceso, indica que a iluminação externa está ligada;
- 11 – LED indicador de ventilação: Indica que o ventilador está ligado;
- 12 – LED indicador de iluminação interna: Se aceso, indica que a iluminação interna está ligada;
- 13 – LED indicador do sleep timer: Se aceso, indica que o sleep timer está programado para ligar ou desligar o climatizador automaticamente depois do tempo selecionado.
- 14 – Lanterna.

*Controle remoto não acompanha climatizador, a não ser que solicitado.

CLIMATIZAÇÃO

A climatização poderá ser acionada pressionando a tecla 01. Com isso, o LED 11 permanecerá aceso. Use as teclas 02(+) e 03(-) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador.

SLEEP TIMER

A função sleep timer permite programar seu climatizador para o ligar e desligar automaticamente, com até 5 horas de antecedência.

Programar o sleep timer para desligar automaticamente

Para o desligamento automático, pressione a tecla 07 uma vez para que o aparelho seja desligado em uma hora, duas vezes para que se desligue em duas horas, e assim por diante. O tempo determinado pode ser conferido pelo número de piscadas do LED 13. O tempo máximo para ajuste é de cinco horas.

Programar o sleep timer para ligar automaticamente

Repetir a operação acima, porém com a climatização desligada.

Desativar sleep timer

Se quiser desativar o desligamento automático, basta pressionar a tecla 07 para um tempo maior que cinco horas. Com isso, o LED 13 será desligado, confirmando que a programação foi cancelada.

ILUMINAÇÃO INTERNA

Através da tecla 06, pode-se ligar ou desligar a luz interna, apenas na opção azul.

Limpeza e manutenção

No trânsito, poeira e poluição são constantes. Por isso é importante fazer a limpeza regular do seu CLIMATIZADOR a fim de garantir o perfeito funcionamento do mesmo e a qualidade do ar no interior da sua cabine.

Confira algumas dicas importantes:

1. Use apenas um pano limpo, umedecido em água, para a limpeza da parte interna do seu climatizador. Evite produtos como álcool, tiner e querosene.
2. Abasteça seu reservatório externo sempre com água limpa e filtrada, para impedir que resíduos contaminem o interior do aparelho e prejudiquem o funcionamento.
3. Faça a limpeza do reservatório externo a cada 15 dias quando estiver trafegando em condições normais.
4. Recomenda-se a troca do filtro a cada 3 meses, em condições normais de tráfego. Contudo, em estradas sem asfalto e com muita poeira, a contaminação do filtro pode ser mais rápida.
5. Jamais use materiais abrasivos para limpar os sensores e terminais em geral. Esses devem ser substituídos assim que apresentarem corrosão. Caso algum sensor tiver apenas um pouco de limo, passe um pano úmido com detergente neutro e depois recolque-o.
6. Jamais coloque aromatizantes no interior do reservatório de água, pois muitos desses produtos possuem componentes químicos abrasivos que podem danificar os componentes eletrônicos de seu climatizador, principalmente os sensores.

RESERVATÓRIO DE ÁGUA

Certifique-se de manter o reservatório externo sempre abastecido com água limpa e filtrada, para evitar a corrosão das partes metálicas do equipamento. Fique atento ao trafegar em regiões de baixa umidade relativa do ar – como Brasília e certas regiões do Centro-Oeste e Norte –, pois haverá maior evaporação da água do seu climatizador, exigindo o reabastecimento mais frequente.

Proteções do sistema

O climatizador está programado para desligar automaticamente caso ocorrer qualquer falha no sistema. Leia abaixo os avisos relacionados à proteção do sistema do seu equipamento.

A. Proteção contra curto-circuito

Em caso de curto-circuito de seus periféricos, o controlador eletrônico do climatizador gera um sinal luminoso através do LED do ventilador (11), desligando todas as cargas que estiverem operando no momento. Isso tem a finalidade de proteger as instalações elétricas do veículo e o próprio controlador contra qualquer tipo de dano permanente.

B. Proteção contra sobrecarga

Em caso de sobrecarga de componentes como lâmpadas, bombas d'água e ventilador, o controlador eletrônico do climatizador irá gerar um sinal luminoso de sobrecarga, através do LED do ventilador (11). Este sinal piscará e desligará todas as cargas que estiverem operando para proteger a instalação do veículo e o usuário do equipamento contra qualquer tipo de dano permanente.

C. Proteção contra subtensão

O objetivo desse recurso é proteger a bateria contra danos permanentes, além de permitir uma reserva de energia na bateria suficiente para dar partida no motor do veículo.

D. Antichama

As partes de plástico do controlador são feitas com material antichama ABS-V0.

Informativo técnico

CLIMATIZADOR

Consumo de energia (bateria)

	12V	24V
Vent. Baixa:	1,0 A/h	0,5 A/h
Vent. Média:	2,5 A/h	1,2 A/h
Vent. Máxima:	7,0 A/h	3,5 A/h

Consumo de água

Consumo*: 500 ml/h – 1500 ml/h *

* Depende da umidade e temperatura do ar externo.

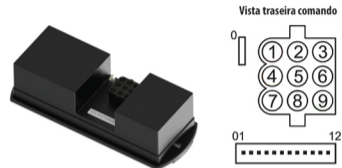
Peso aproximado

Climatizador:	14,010 Kg
Climatizador + reservatório:	16,030 Kg

RESERVATÓRIO

	Vertical / Horizontal	Chassis / Longarina
Capacidade:	16 Litros	25 Litros
Autonomia máxima:	27 horas	45 horas
Autonomia mínima:	8 horas	14 horas

Esquema elétrico



Pos.	Cor do cabo	Função
1	Vermelho e preto	Negativo da bomba externa
2	Nd	Não conectado
3	Nd	Não conectado
4	Vermelho e amarelo	Amarelo: Positivo ventilador Vermelho: Positivo da bomba interna
5	Branco	Positivo bateria e bomba ext.
6	Nd	Não conectado
7	Marrom	Negativo ventilador
8	Preto	Negativo da bomba interna
9	Verde	Positivo sensor da água
0	Preto	Negativo da bateria

Componentes de manutenção

Filtro evaporativo

Localizado na parte central do climatizador, na bacia coletora, o filtro tem a função de filtrar as impurezas e umidificar o ar que é captado pelo climatizador.

Manter o filtro limpo está diretamente associado à eficiência do climatizador (abaixamento da temperatura por evaporação).

Recomendamos a troca do filtro refil a cada 3 (três) meses para manter uma boa qualidade do ar no interior do veículo.

2541.50 – Filtro refil Silim



Aparelhos expostos a condições severas de uso (ambientes rurais, fora de estradas, mineradoras, etc...) precisam de cuidados redobrados, sendo indispensável a manutenção preventiva a critério do instalador.

Bombas elétricas

Bomba umidificadora: localizada no reservatório externo, tem a função de enviar a água para o filtro evaporativo.

Bomba de retorno (apenas modelo dupla bomba): localizada na bacia coletora, tem a função de enviar à água que passou pelo filtro novamente para o reservatório externo.

Recomenda-se análise a cada 6 (seis) meses.

2524.11 – Bomba d'água 12V bico fino

2524.21 – Bomba d'água 24V bico fino



Conjunto sensores nível d'água

Localizados no reservatório externo, indicam a presença ou não de água no mesmo. Em caso de o reservatório estar abastecido e o comando acusar falta de água, os sensores devem ser substituídos. Para otimizar sua vida útil, **a água utilizada para abastecimento dos climatizadores deve ser isenta de amaciantes ou qualquer tipo de aditivo.**

Jamais use material abrasivo para limpar os sensores ou terminais de chicote ou bomba.

Recomendamos a análise dos sensores a cada 6 meses e, se necessário, a substituição dos mesmos.

2516.05.1 – Conjunto sensores nível da água (Slim).



Motor elétrico de ventilação

Localizado na base do climatizador, é responsável pela ventilação. Suas escovas devem ser analisadas a cada 6 (seis) meses.

Recomenda-se a troca do motor a cada 2 anos.

2521.05 – Motor ventilação 12V

2521.10 – Motor ventilação 24V



Certificado de garantia

Cliente: _____

Veículo: _____ Modelo: _____

Produto: _____

Data instalação: ____/____/____

Número NF: _____

Carimbo do distribuidor c/ CNPJ

Razão social:

Em caso de garantia, explique o motivo: _____

O Climatizador Maxiclíma possui garantia de um ano (12 meses), contra defeitos de fabricação e peças, a contar da data de aquisição, exceto bomba d'água que possui garantia de seis (6) meses.

A garantia Maxiclíma não cobre os seguintes itens e situações:

- Pintura da tampa superior;
- Comando com qualquer sinal de violação, chicotes elétricos e de abastecimento (mangueira de água) alterados ou danificados;
- Todo e qualquer componente em que a etiqueta com a data de fabricação/montagem esteja violada.
- LED's;
- Emprego de peças não originais Maxiclíma e manutenção feita por pessoas não autorizadas;
- Danos causados por acidentes;
- Desgaste natural de peças;
- Uso impróprio do produto;
- Empenamento da base por aperto excessivo no suporte;
- A quebra de componentes no trânsito não deve ser tratada como garantia e sim como avaria de transporte. O produto deve ser inspecionado pelo cliente no ato do recebimento e caso o produto esteja avariado, uma observação no conhecimento de transporte deve ser realizada.

A Maxiclíma se prontifica em reparar ou substituir gratuitamente os componentes que sejam reconhecidos com defeitos pelo nosso setor técnico, desde que ainda estejam dentro do prazo de garantia. A empresa não realiza garantia antecipada e não efetua a troca do climatizador por um novo se apenas um componente estiver com defeito. É imprescindível à apresentação deste manual juntamente com o componente a ser analisado para obter a garantia nos distribuidores autorizados Maxiclíma. Os equipamentos não cobertos pela garantia poderão ser consertados pela Maxiclíma, mediante a autorização do cliente, sendo ele responsável pelos gastos de reparos e frete.